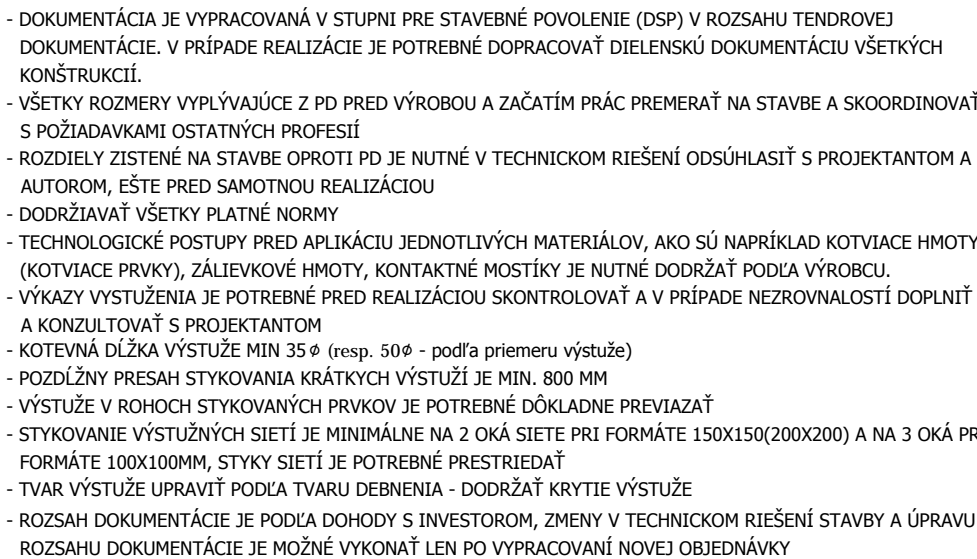
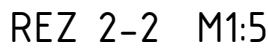
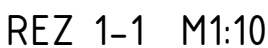


POČET KUSOV: 4



**PODKLADOVÝ BETÓN:**  
**STN EN 206 - C12/15-XC0-Cl0.4-Dmax 16mm-S3**

**BETÓN OPORNÝCH MÚROV A RÁMP:**  
**STN EN 206 - C25/30-~~XC3~~,~~XF2~~,~~XA1~~ (SK)-CL0.2-Dmax 16-S4)**  
 - Max. šírka trhliny  $w=0,1-0,2$  mm  
 - Max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8  
 - Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou

**BETÓN NOVÝCH MOSTOVKOVÝVH PREFA DIELCOV:**  
**STN EN 206 - C30/37-XC4, XD2, XF2, XA2 (SK)-CL0.2-Dmax16-S4,**

- Max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou

BETÓN MOSTOVKOVÉHO KRYTU (cestný betón):

STN 73 6123 - CB III-CI0.4-Dmax16-S3

VÝSTUŽ: STN EN 10080 - B 500 B

VÝSTUŽNÉ SIETE: DIN 488 - BST 500 M

## KONŠTRUKČNÁ OCEĽ:

STN EN 10025/2005 - S235 JR/J2 + AR/M

### ANTI KORÓZNA OCHRANA OCELE:

## NOSNÉ KONŠTRUKCIE + MOSTOVKA

- Protikorozičná ochrana oceľových konštrukcií náterovými systémami podľa STN EN ISO 12944
- stupeň korozívnej agresivity C4
- životnosť náteru: H (vysoká > 15 rokov)
- stupeň prípravy povrchu: STN EN ISO 12944-4: **Sa 2,5**

**ZÁKLADNÝ NÁTER:** Epm(HS) - 100µm  
**MEDZIVRSTVOVÝ NÁTER:** Epm(HS) - 100µm  
**VRCHNÝ NÁTER:** PUR - 80µm

## DIELCE ZÁBRADLÍ

- bez nutnosti farebnej povrchovej úpravy RAL
- žiarové zinkovanie 100µm

**MATERIÁL ZÁSYPOV A PODKLADOVÝCH VRSTIEV:**

- Štrkodrva frakcie 32-63mm hutnená po vrstvách max, hrúbky 200mm na mieru zhutnenia  $E_{def,2} = 60-80 \text{ MPa}$
- alternatívne je možné použiť betónový recyklát

VÝKAZ ZÁBRADLIA "ZB4"					
OZNAČENIE	PRIEREZ	HMOTNOSŤ [kg/m]	DĹŽKA [m]	POČET KUSOV	HMOTNOSŤ [kg]
1	60x60x3	5,13	0,940	1	4,822
2	60x60x3	5,13	0,820	1	4,207
3	60x60x3	5,13	1,130	2	11,594
4	40x40x2	2,31	0,730	10	16,863
PL	P8x150x150	9,42	0,150	2	2,826
				CELKOVÁ HMOTNOSŤ 1 KUS [kg]	40,312
				HMOTNOSŤ 4 KUSOV + 5% REZERVA [kg]	169,309

UPOZORNENIE :		
<ul style="list-style-type: none"><li>- TECHNICKÁ SPRÁVA JE NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESOVEJ DOKUMENTÁCIE.</li><li>- NEJASNOSTI V DOKUMENTÁCII, ROZHODUJÚCIM SPÔSOBOM OVPLYVNÚJÚCE ZHOTOVENIE DIELA HLÁSIŤ V ČASOVOM PREDSTIHU AUTORovi NÁVRHU, PRÍPADNE DOZORovi STAVBY.</li><li>- VŠETKY ZMENY OPROTI PROJEKTU ZO STRANY ZHOTOVITEĽA STAVBY, AKO AJ ZMENU SKUTOČNOSTÍ PREDPOKLADANÝCH V PROJEKTE OPROTI STAVU ZISTENÉMU NA MIESTE JE POTREBNÉ PREJEDNAŤ S AUTOROM NÁVRHU.</li></ul>		
Autor projektu :	Ing. BRANISLAV MELIŠ, PhD.	<b>Ing. Branislav MELIŠ, PhD.</b> Sokolská 262, 013 24 Strečno IČO: 44 566 816, DIČ: 108284425 email:brano.melis@hotmail.com mobil: +421 904 181 769
Zodpovedný projektant:	J&D PROJEKT s.r.o. - Ing. JAROSLAV OLLAH	
Vypracoval:	Ing. BRANISLAV MELIŠ, PhD., Ing. JAROSLAV OLLAH	
Miesto stavby:	Okres:	<b>J&amp;D</b> Čajakova 6 010 01 ŽILINA IČO: 47 388 358 <b>PROJEKT S.R.O.</b> DIČ: 2023852710
STREČNO	ŽILINA	
Investor-stavebník:	OBECA STREČNO, Sokolská 487, 013 24 STREČNO, IČO: 321648, DIČ: 2020677615	
NÁZOV PROJEKTU:	INFRAŠTRUKTÚRA CESTOVNÉHO RUCHU NA ZABEZPEČENIE DOSTUPNOSTI PAMIAŤOK, KRAJINY A KULTÚRNYCH ZAUJÍMAVOSTÍ MODERNIZÁCIU CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS	
OBJEKT(Prevádzkový súbor):	SO-01	
STAVEBNÉ ÚPRAVY LÁVKY PRE PEŠÍCH PONAD RIEKU VÁH SO ZVÝŠENÍM ZAŤAŽITEĽNOSTI A ÚPRAVOU ŠÍRKOVÝCH PARAMETROV PRE CYKLODOPRAVU		
Názov prílohy:	ZÁBRADLIE "ZB4"	